



**Комплект монтажный**

КМ-5704-01

КМ-5704-02

КМ-5704-03

**Комплект монтажный с контроллером питания**

КМК-5705-01

КМК-5705-02

КМК-5705-03

**Руководство по эксплуатации**

Редакция от 04.08.2017

## Оглавление

Оглавление .....	2
1. Описание.....	3
2. Технические характеристики .....	3
3. Монтаж .....	4

## 1. Описание

Комплект монтажный предназначен для быстрого и профессионального монтажа оборудования системы мониторинга на транспорте и сельскохозяйственной технике. Выполнен из прочного кабеля в синтетической оплетке, имеет в составе самовосстанавливающиеся предохранители либо контроллер питания КПА-4601-03, оснащен клеммами для подключения к бортовой АКБ.

## 2. Технические характеристики

	<b>KM-5704</b>	<b>KMK-5705</b>
Рабочее напряжение	5-50 В	8-36 В
Ток собственного потребления	-	Нагрузка включена – менее 10 мА Нагрузка выключена – 0,1 мА
Ток нагрузки	Продолжительный - 1.5 А (без ограничений) Кратковременный - 2 А (30 сек.) Импульсный - 3 А (1 сек.)	Продолжительный - 1.5 А (без ограничений) Кратковременный - 2 А (30 сек.) Импульсный - 3 А (1 сек.)
Ток срабатывания электронного предохранителя	-	4 - 5 А
Время срабатывания электронного предохранителя	-	4 мс
Ток срабатывания самовосстанавливающегося предохранителя	3,5 А	3,5 А
Время срабатывания самовосстанавливающегося предохранителя	10 с (при токе 5 А)	10 с (при токе 5 А)
Напряжение отключения нагрузки	-	12.1 В, для бортсети с одной АКБ 24.2 В, для бортсети с двумя АКБ
Напряжение включения нагрузки	-	12.5 В, для бортсети с одной АКБ 25.0 В, для бортсети с двумя АКБ
Сигнальный выход	-	Оптотранзистор с подтяжкой к питанию 4.7 кОм
Ток сигнального выхода	-	+2/-20 мА
Степень защиты	IP65	IP65
Температура эксплуатации	от -40 до +60 °С	от -40 до +60 °С
Длина	KMK-5705-01 - 10 м KMK-5705-02 - 7 м KMK-5705-03 - 4 м	KM-5704-01 - 10 м KM-5704-02 - 7 м KM-5704-03 - 4 м
Диаметр клемм	KM-5704-01 - 10 мм KM-5704-02 - 10 мм KM-5704-03 - 8 мм	KM-5704-01 - 10 мм KM-5704-02 - 10 мм KM-5704-03 - 8 мм

### 3. Монтаж

Прокладка монтажного комплекта производится со стороны бортовой АКБ. Кабель прокладывается по элементам кузова и неподвижным элементам конструкции вдали от источников тепла температурой свыше 100 °С, крепится металлическими или пластиковыми хомутами без статического натяжения. При прохождении кабелем отверстий с острыми кромками необходимо применять пластиковые или резиновые изоляторы.

При необходимости укоротить кабель следует обмотать оплетку изоляцией во избежание расплетения, после чего откусить кабель кусачками. Соединение проводов производить пайкой или обжимкой гильзами. Изолировать место соединения клеевой термоусадкой.

После прокладки монтажного комплекта и подключения оборудования подключить клеммы к бортовой АКБ и убедиться в работоспособности оборудования.

 **Запрещено крепить кабель к вибрирующим или подвижным элементам конструкции автомобиля.**

Таблица 2. Назначение выводов монтажного комплекта.

№	Направление	Назначение	Цвет / Маркировка
1	Вход	Плюс питания	Красный
2		Минус питания	Черный
3	Выход	Плюс нагрузка	Красный
4		Минус нагрузка	Черный
5		Сигнальный	Белый