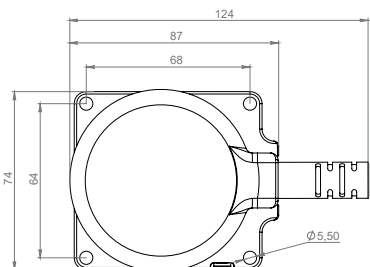
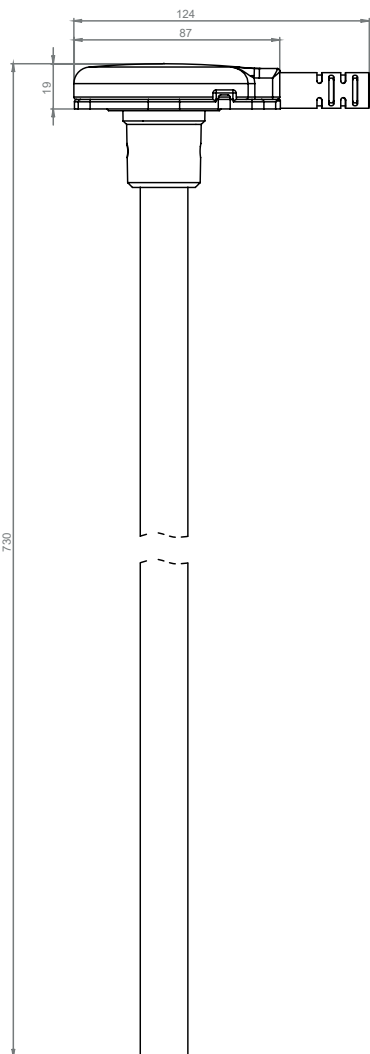


SIENSOR D307



Датчик уровня топлива ёмкостного типа SIENSOR D307 предназначен для осуществления непрерывного контроля уровня и температуры топлива в баках любых видов транспортных средств, спецтехники и стационарных ёмкостей. Применение в рабочем процессе ДУТ SIENSOR D307 позволяет с минимальными вложениями обеспечить оптимальный расход горючего и добиться снижения издержек предприятия на ГСМ.

ДУТ SIENSOR D307 может работать в частотном или цифровом режиме (по RS-485). Показания датчика считываются мониторинговым терминалом, который в свою очередь конвертирует их в литры или проценты.

Гофрорукав трассы-удлинителя выполнен из прочного и эластичного пластика, стойкого к повреждениям и воздействию низких температур. Тестирование показало, что после воздействия температуры -40°C материал гофрорукава сохранил свою целостность и эластичность. Разъем на конце рукава монолитный, что обеспечивает надежное соединение и пылевлагозащиту на весь срок службы датчиков.

ДУТ SIENSOR D307 отличается высокой степенью защиты от помех, точностью передачи информации и максимальным разрешением измерения. Благодаря наличию полноценной гальванической развязки устройство имеет высокий уровень защиты линии передачи данных. Алгоритмы обработки информации позволяют с высокой точностью определять заправки топлива, обнаруживать сливы и вычислять расход топлива.

SIENSOR D307 поддерживает возможность удаленной настройки, что позволяет считывать и изменять параметры работы датчика, уже установленного на ТС.

ДУТ SIENSOR D307 совместим с большинством типов топлива. На датчики действует гарантия производителя в течение 5 лет.

Особенности и преимущества:

- Высокая точность измерений и бесперебойная работа даже в сложных условиях эксплуатации
- Возможность работы в цифровом режиме по интерфейсу RS-485
- Возможность работы в частотном режиме
- Самый низкий профиль в классе
- Универсальное крепление датчика к баку с помощью 4-х болтов
- Защитная пломба на датчиках SIENSOR D307, которую невозможно снять с бака, не нарушив ее целостность
- Возможность установки в топливные баки любого объема и конфигурации
- Возможность обрезки измерительной части без калибровки
- Гальваническая развязка
- Совместимость с большинством видов топлива
- Устойчивость конструкции датчиков к топливным присадкам, парафинам и загрязнению
- Надёжная защита выходов от короткого замыкания, помех, сбоев электропитания и ошибок подключения
- Устойчивость к перенапряжению
- Вычисление точного уровня топлива благодаря применению специального алгоритма фильтрации колебаний

Технические характеристики:

- Длина измерительной части, мм: 700
- Относительная приведенная погрешность измерения уровня:
 - в диапазоне температур от -40 °С до +60 °С, %: не более $\pm 0,8$
 - в диапазоне температур от -40 °С до +80 °С, %: не более $\pm 1,0$
- Погрешность измерения температуры, °С: не более ± 2
- Диапазон измерения уровня в цифровом режиме: от 0 до 4095
- Диапазон измерения уровня в частотном режиме, Гц: от 300 до 4395
- Скорость передачи данных, бит/с: 19200
- Напряжение питания, В: 7-50
- Потребляемая мощность, Вт: не более 0,4
- Интерфейс взаимодействия с внешними устройствами: RS-485, частотный
- Диапазон показаний температуры, °С: от -40 до +80
- Диапазон рабочих температур, °С: от -40 до +80
- Период измерения, сек: 1
- Степень защиты корпуса от проникновения пыли и влаги: IP69K
- Интервал автоматической выдачи данных, сек: 1
- Размер внутреннего фильтра результатов измерения: от 0 до 15