



SMART SAFETY | УМНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

PARKMASTER

www.parkmaster.ru

УСТАНОВКА СИСТЕМ TPMS
на грузовой транспорт



Раздел 1**Установка системы TPMS 6-10**

на примере автомобиля MAN

Раздел 2**Советы по установке антенны и репитера****Раздел 3****Установка тройников**

Раздел 1

Установка системы TPMS 6-10 на примере автомобиля MAN



TGS 28.360

Данный материал имеет рекомендательный характер. Нюансы установки на другие ТС могут отличаться от этого примера

PARKMASTER



1

С помощью кронштейна из комплекта установите дисплей системы в удобном для водителя месте. Экран дисплея должен быть хорошо виден с водительского места. Водитель должен иметь свободный доступ к кнопкам управления системой. Дисплей не должен мешать обзору из кабины!

2

Проложите провод питания к месту подключения

3

Проложите антенный кабель к месту, где есть возможность вывести антенну из салона кабины



ВАЖНО!

- не допускайте сильного натяжения проводов
- провода не должны быть пережаты элементами отделки салона
- в случае необходимости закрепите провода пластиковыми стяжками

**4**

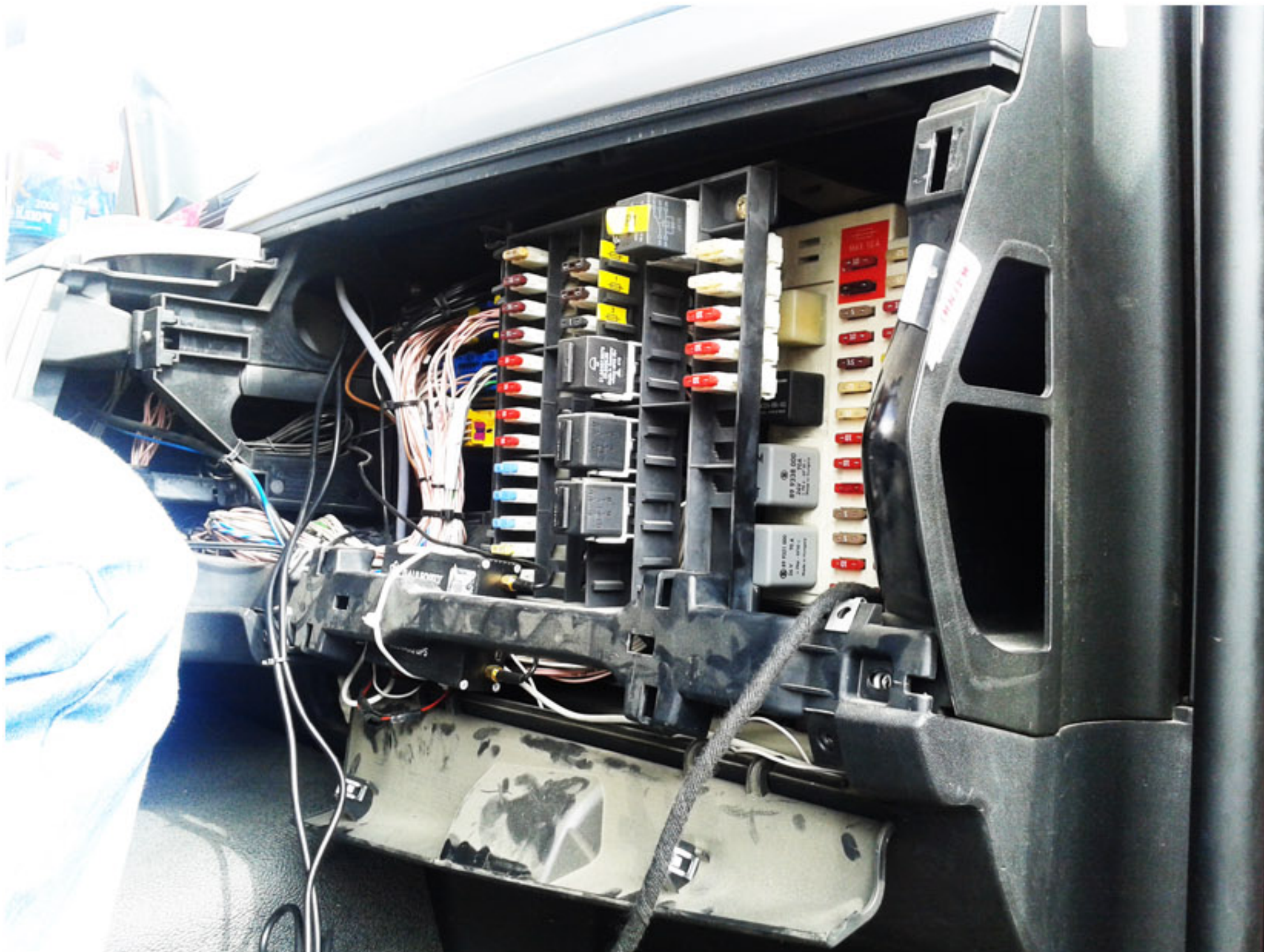
Разберите торпедо в районе штатного блока предохранителей

5

Проложите провод питания к месту подключения

**ВАЖНО!**

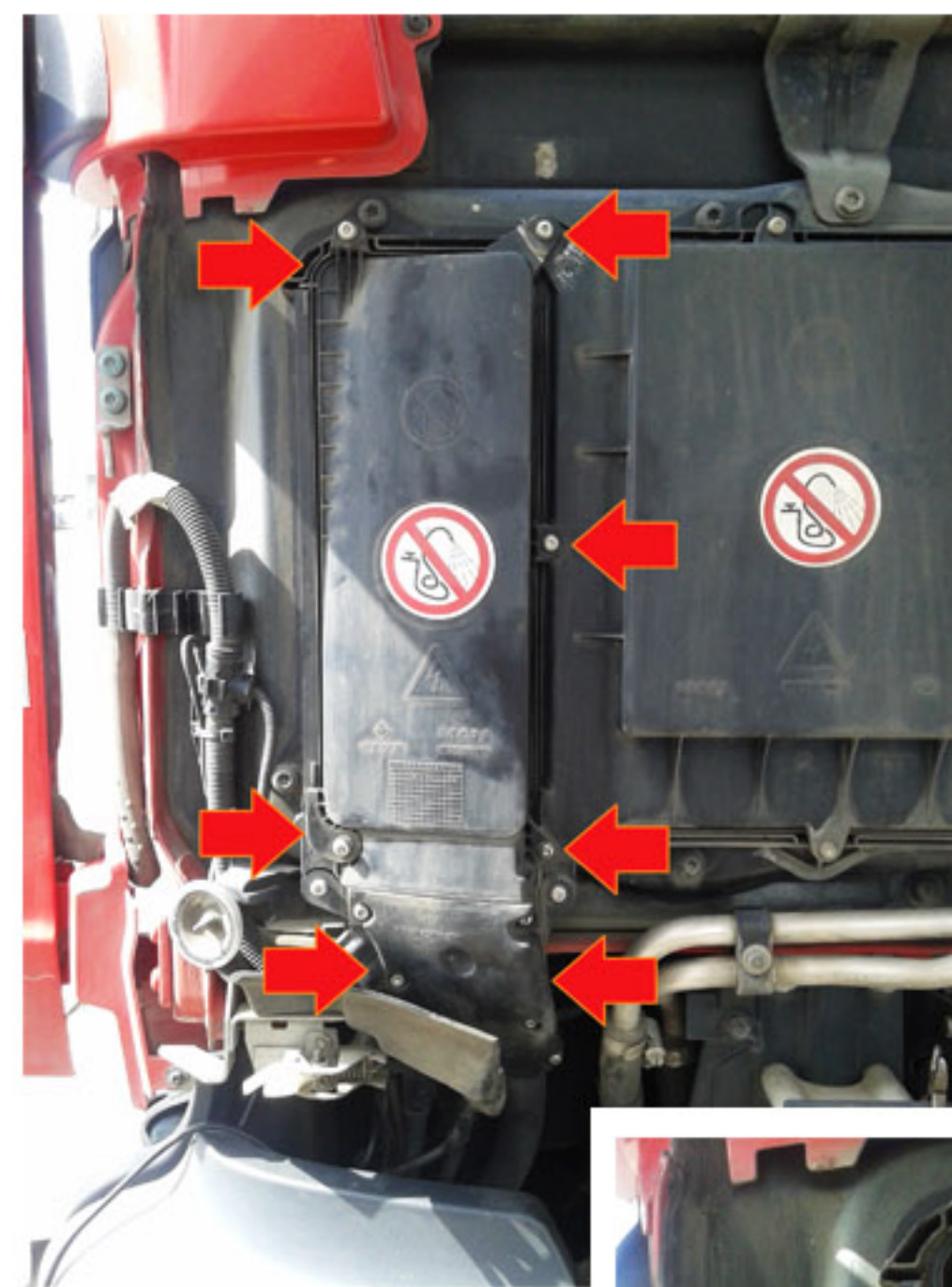
- не допускайте сильного натяжения проводов
- провода не должны быть пережаты элементами отделки салона
- в случае необходимости закрепите провода пластиковыми стяжками

**6**

Подключите провода питания согласно инструкции. Для подключения используйте штатные, резервные предохранители. В случае отсутствия свободных предохранителей, установите дополнительные колодки с предохранителями

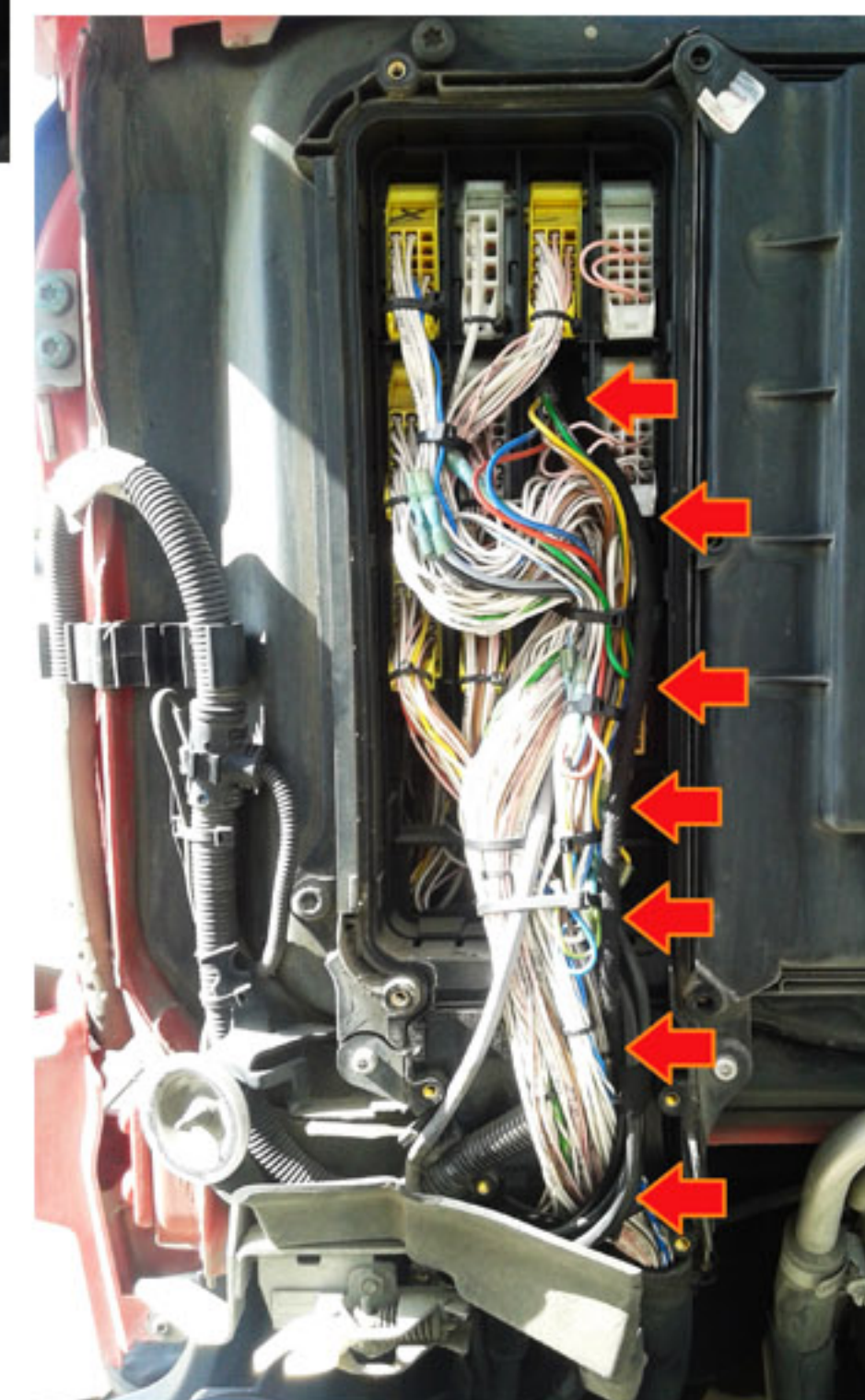
**ВАЖНО!**

- обеспечьте надежный контакт в месте соединения проводов
- тщательно изолируйте места подключения проводов



7 Выведите антенный кабель из салона кабины ТС наружу. Используйте штатные технологические отверстия кабины

Место вывода антенного кабеля наружу должно обеспечивать герметичность кабины



⚠ ВАЖНО!

- не допускайте сильного натяжения антенного кабеля
- обеспечьте герметичность места вывода антенного кабеля
- закрепите кабель пластиковыми стяжками

8 Соберите торпедо в салоне кабины.
Закройте крышу подкапотного короба



PARKMASTER

9

Откиньте кабину ТС



ВАЖНО!

при откидывании кабины следуйте инструкции ТС!

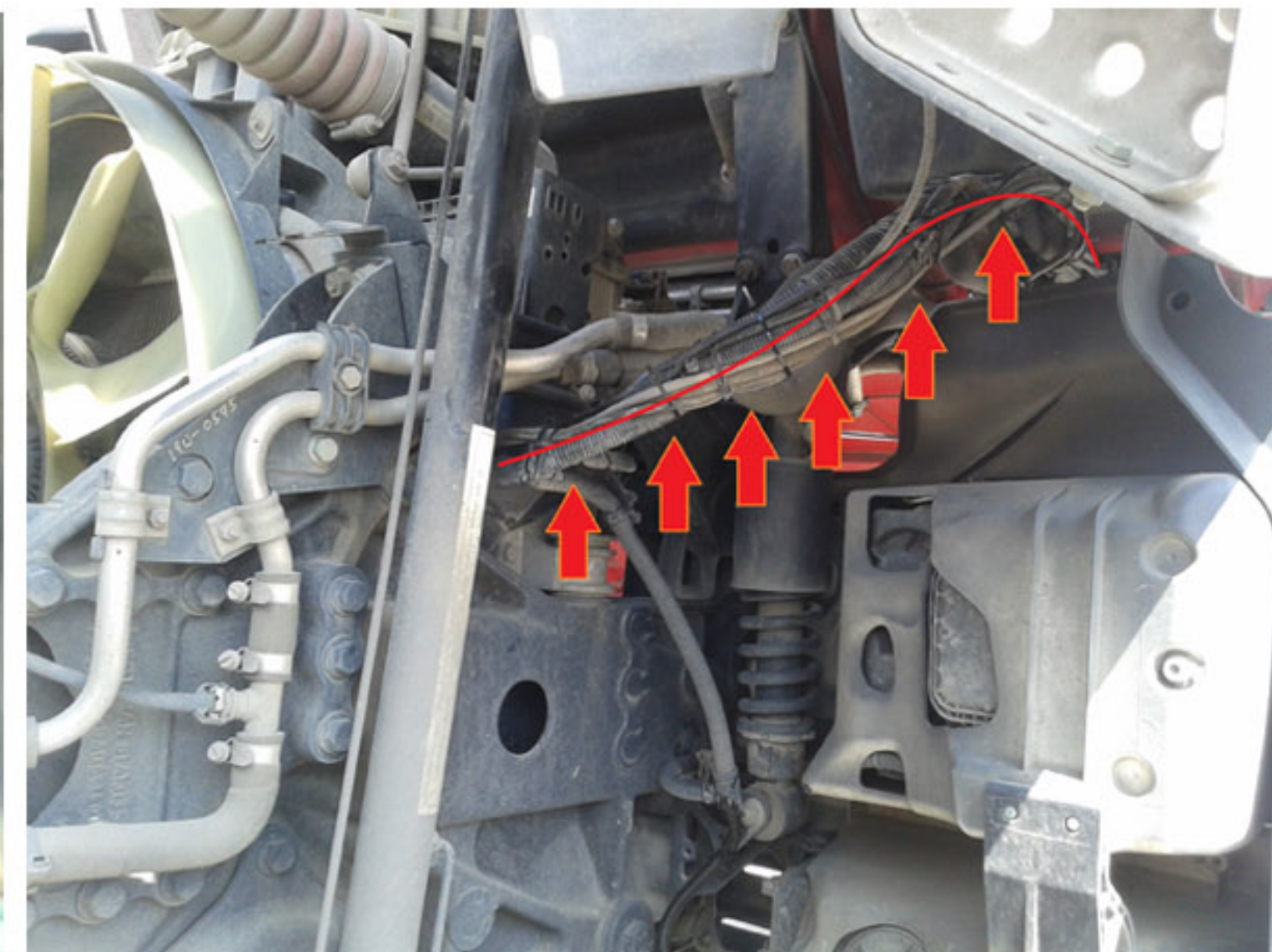
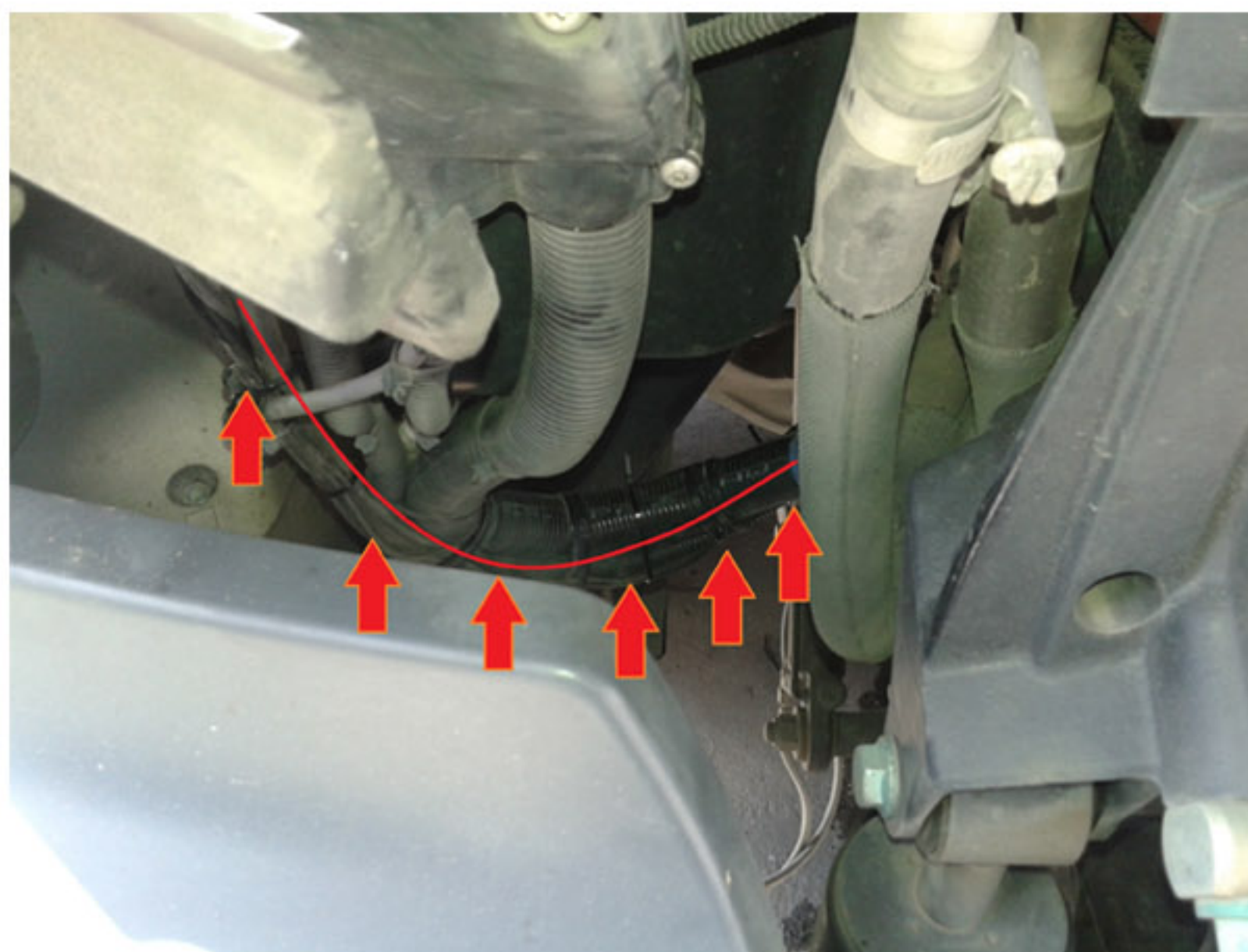
Протяните антенный кабель от кабины к раме ТС вдоль штатного жгута проводки или воздушных магистралей

10



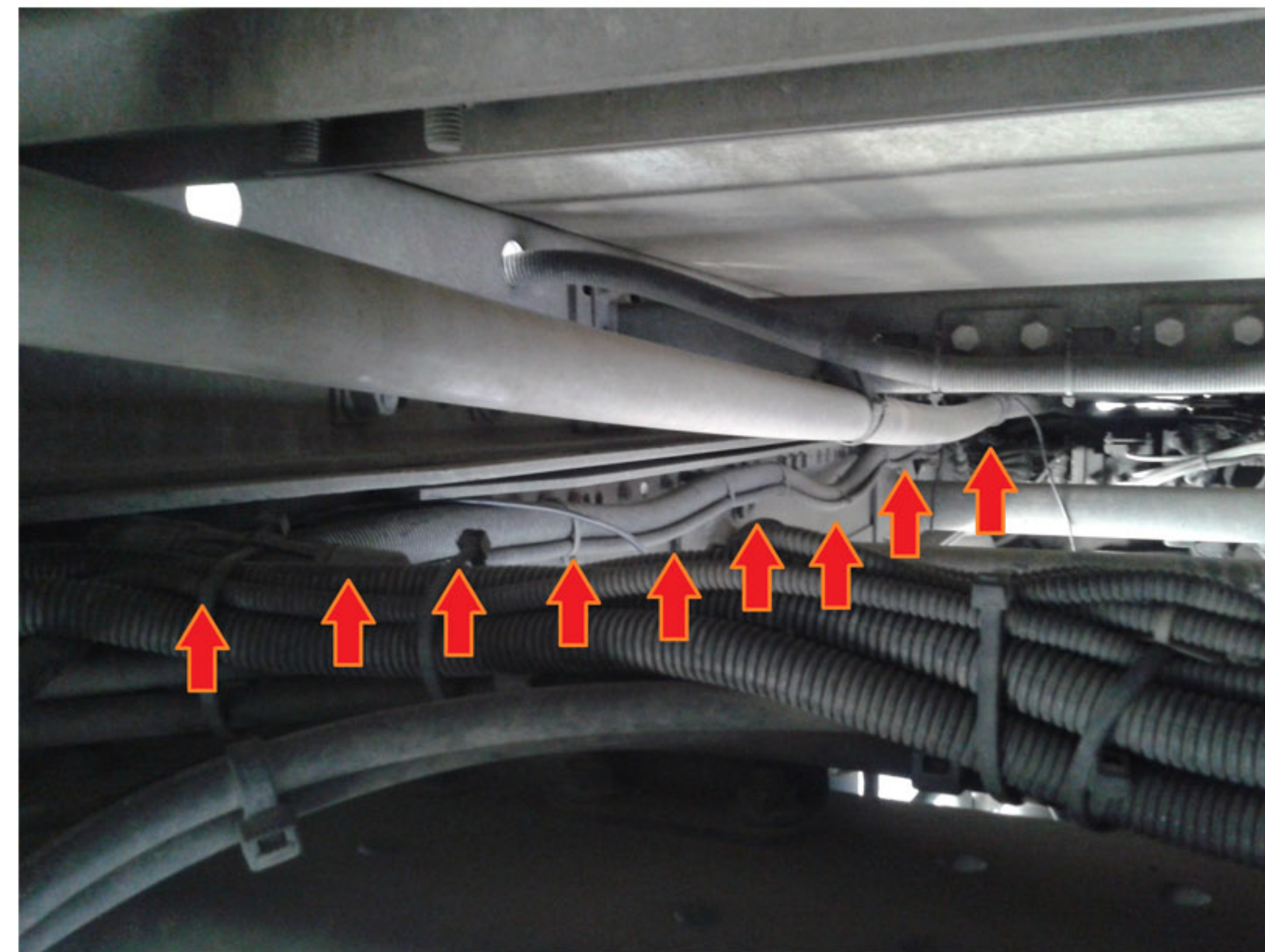
ВАЖНО!

- не допускайте сильного натяжения антенного кабеля
- надежно закрепите кабель пластиковыми стяжками
- избегайте прокладку кабеля вблизи сильно нагревающихся и подвижных элементов ТС
- в случае необходимости, для дополнительной защиты кабеля, используйте пластиковую гофру



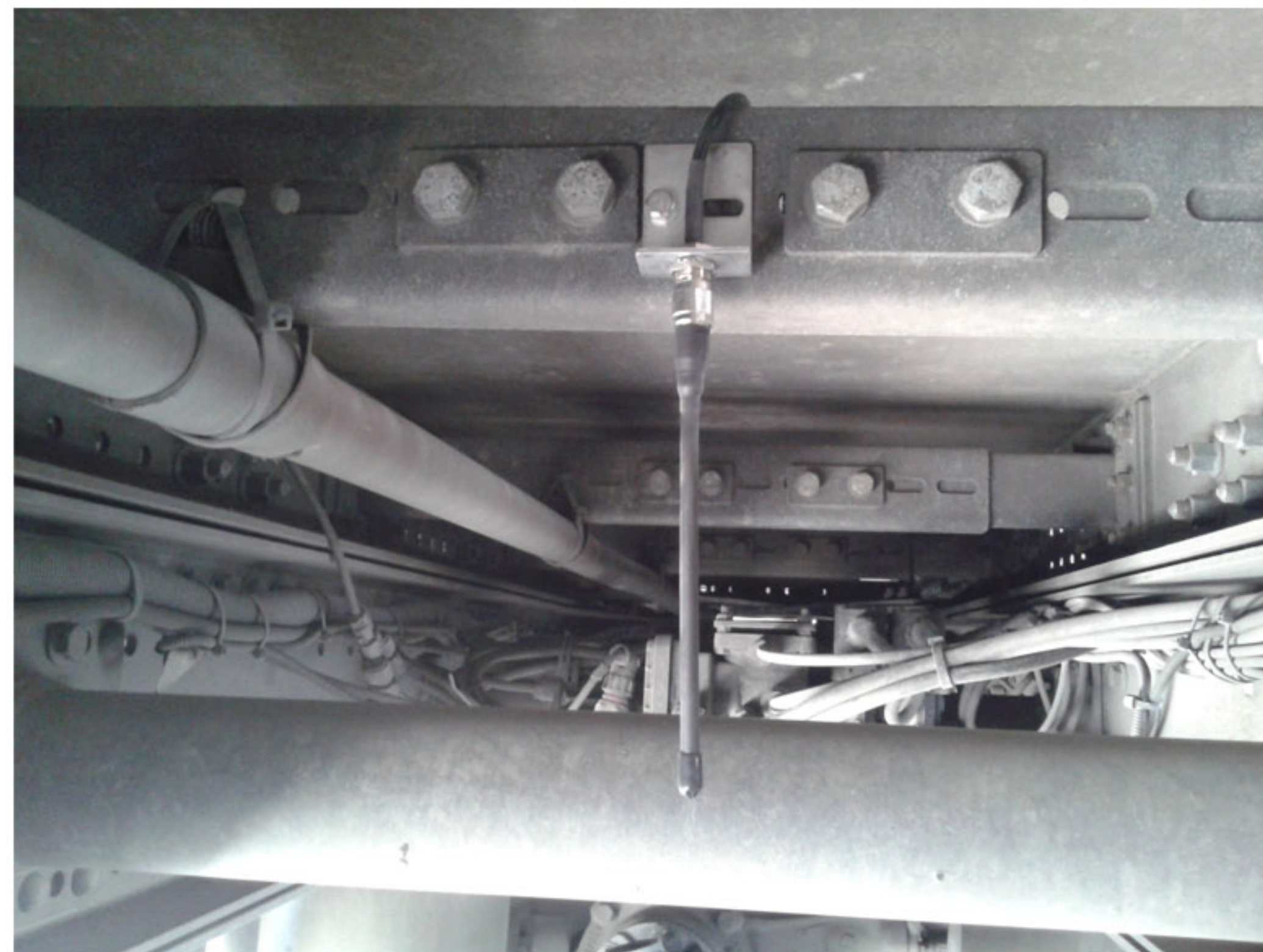
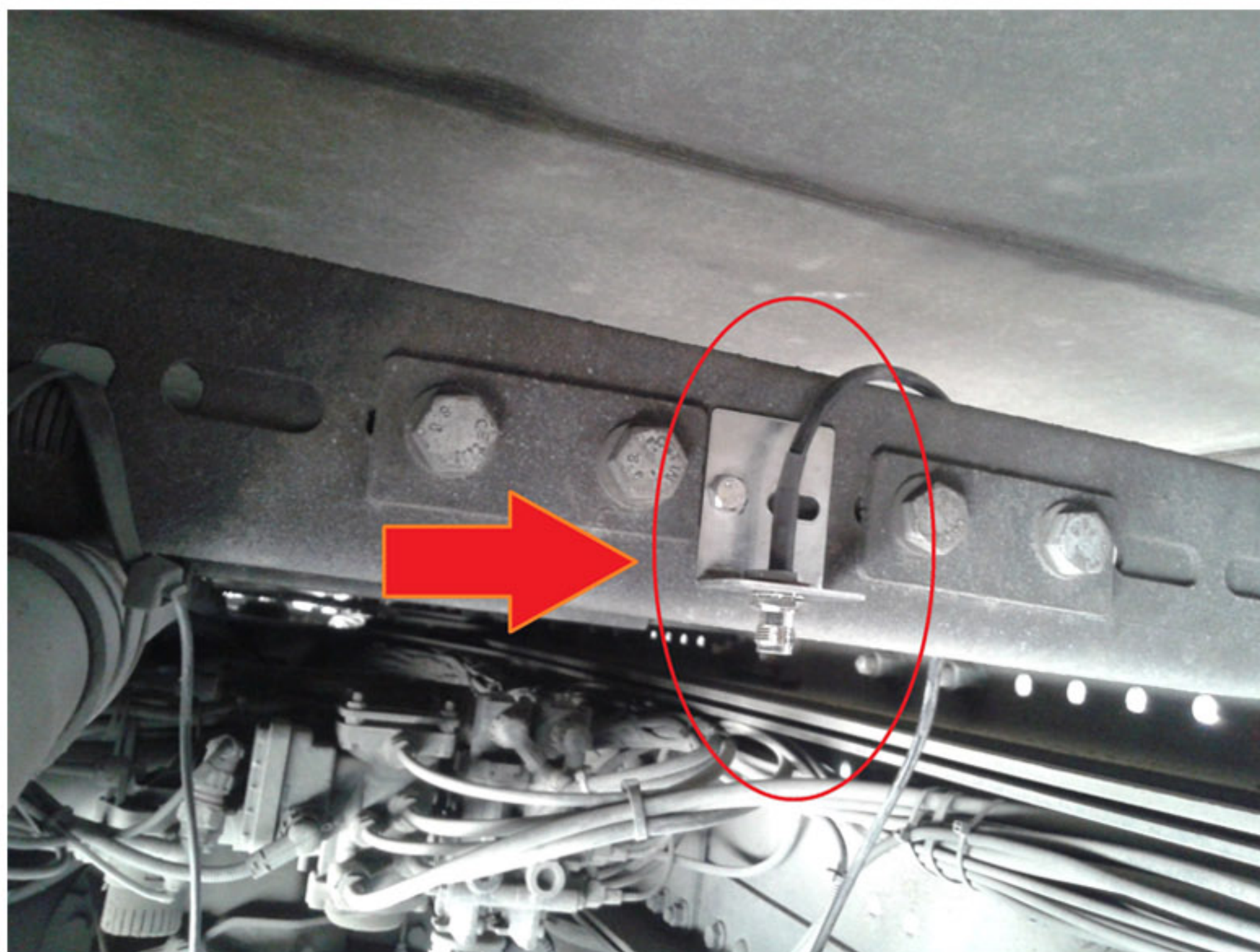
**11**

Уложите кабель по раме автомобиля к месту установки антенны. Закрепите антенный кабель вдоль штанного жгута проводки или воздушных магистралей



 ВАЖНО!

- не допускайте сильного натяжения антенного кабеля
- надежно закрепите кабель пластиковыми стяжками
- избегайте прокладку кабеля вблизи сильно нагревающихся и подвижных элементов ТС
- в случае необходимости, для дополнительной защиты кабеля, используйте пластиковую гофру

**12**

В подходящем месте закрепите кронштейн антенны.
Установите и тщательно закрепите антенну

**ВАЖНО!**

подробнее о выборе места установки антенны и ее правильном
расположение читайте в разделе

Советы по установке антенны и репитера



13 Запрограммируйте и установите датчики на колеса ТС



ВАЖНО!

подробнее о программировании и установке датчиков читайте в разделах

Программирование внешних датчиков

Программирование внутренних датчиков

14 Настройте параметры системы. Запрограммируйте текущее число и время, единицы и норму давления колес



ВАЖНО!

подробнее о программировании параметров системы читайте в инструкции

15 После окончания установки и настройки, проведите тестирование работоспособности системы путем снятия датчика или стравливания давления (при наличии тройников вентиля)

Раздел 2

Советы по установке антенны и репитера



ОСНОВНАЯ АНТЕННА СИСТЕМЫ

PARKMASTER

Основная антенна используется для приема радиосигнала от датчиков или репитера и передачи полученной информации на дисплей. Для обеспечения надежной передачи данных, выберите подходящее место на днище ТС. Антенна должна располагаться на относительно свободном пространстве. Надежно закрепите антенну на кузове или раме ТС с помощью прилагаемого набора крепления. Соедините антенну с кабелем и соедините с монитором системы TPMS.



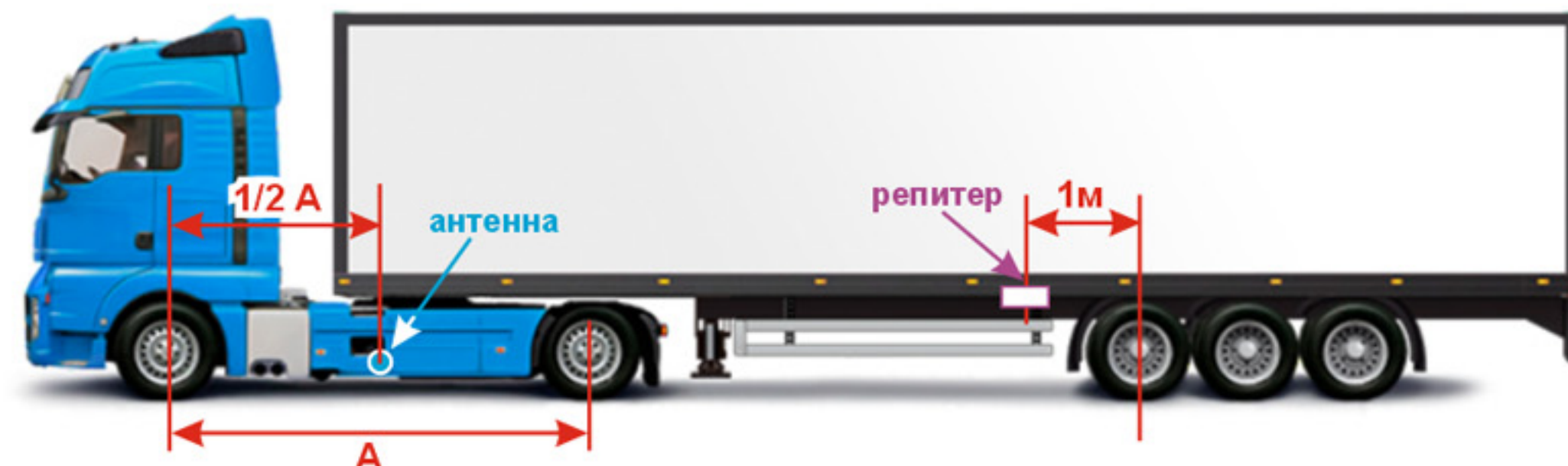
ВАЖНО!

- располагайте антенну вертикально
- не устанавливайте антенну внутри металлических коробов и в других экранированных местах ТС
- для обеспечения максимально качественной приема/передачи информации на дисплей, располагайте антенну по возможности дальше от металлических элементов кузова ТС
- для исключения возможных повреждений кабеля, надежно зафиксируйте антенный кабель пластиковыми стяжками

Если система устанавливается на коротком ТС без использования репитера, расположите антенну в средней части ТС между первой и последней осью:



Расположение антенны на длинномерных ТС с использованием репитера:

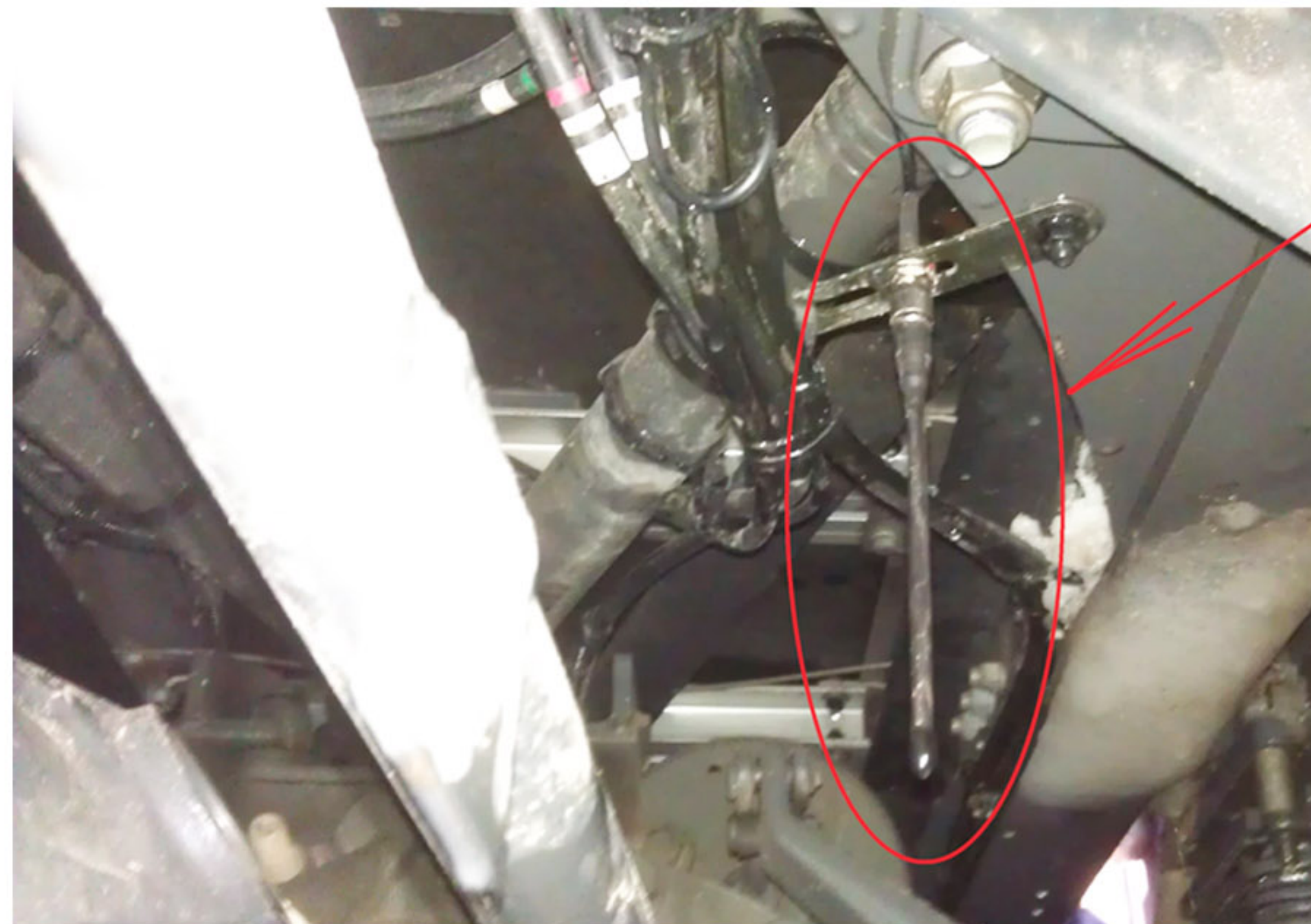


Пример **НЕ ПРАВИЛЬНОГО** расположения антенны



Антенна установлена вплотную к металлической части ТС.
В этом случае сигналы от датчиков экранированы и не будут
нормально приниматься антенной

Пример **ПРАВИЛЬНОГО** расположения антенны



РЕПИТЕР

Репитер используется, для приема и усиления сигнала от датчиков и передачи его на антенну.

Репитер должен располагаться на относительно свободном пространстве строго горизонтально днищу ТС (сторона с проводом питания направлена в сторону антенны).



- 1 Зафиксируйте репитер на резиновой пластине
- 2 Прикрепите железный уголок к резиновой пластине
- 3 Зафиксируйте репитер с помощью болтов



все элементы крепления входят в комплект

PARKMASTER

4

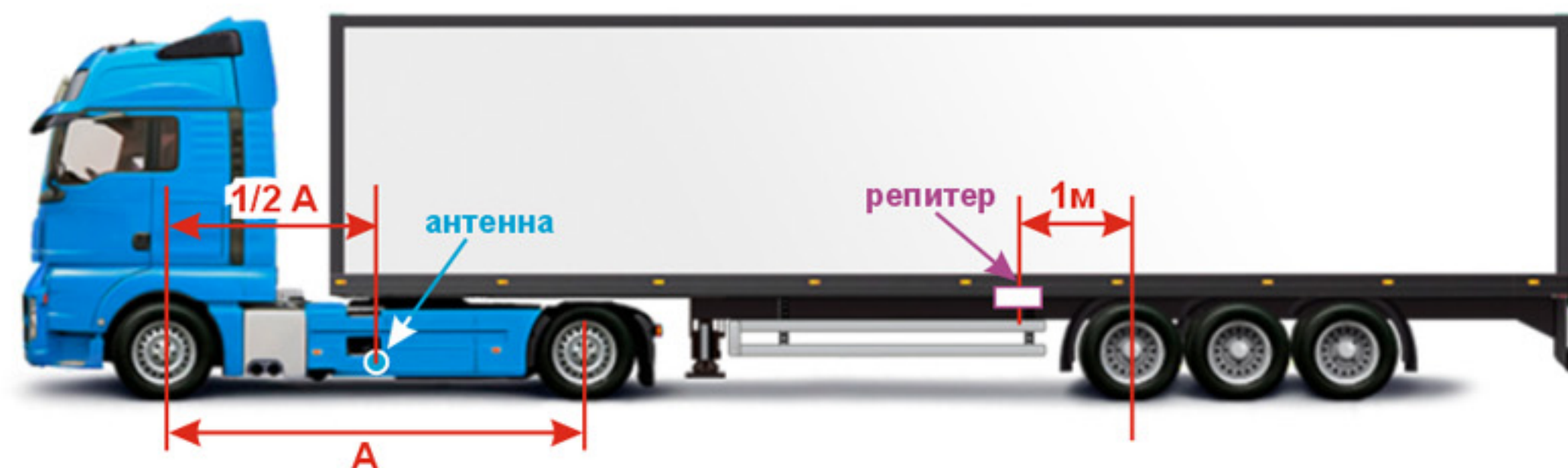
Подключите красный провод репитера к постоянному плюсу или плюсу после замка зажигания 24V ТС.
Подключите черный провод репитера к массе (GND) ТС



ВАЖНО!

при подключении репитера соблюдайте полярность

Репитер должен располагаться по возможности ближе к середине ТС на свободном пространстве. На разных ТС расположение репитера может отличаться. Рекомендуемое месторасположение репитера показано на рисунке ниже:



ВАЖНО!

- для обеспечения максимально качественной передачи информации на дисплей, располагайте репитер по возможности дальше от металлических элементов кузова ТС.
- для исключения возможных повреждений кабеля, надежно зафиксируйте провод питания репитера пластиковыми стяжками.

Пример **НЕ ПРАВИЛЬНОЙ** установки репитера



Репитер установлен вертикально. В таком расположении, устройство не сможет принимать сигнал от датчиков и передавать его на антенну.

Пример **ПРАВИЛЬНОЙ** установки репитера



Репитер необходимо устанавливать строго горизонтально днищу транспортного средства. Поверхность с проводом питания должна быть направлена строго в сторону антенны.



LED-ИНДИКАЦИЯ РЕПИТЕРА

На репитере расположены три красных светодиода:

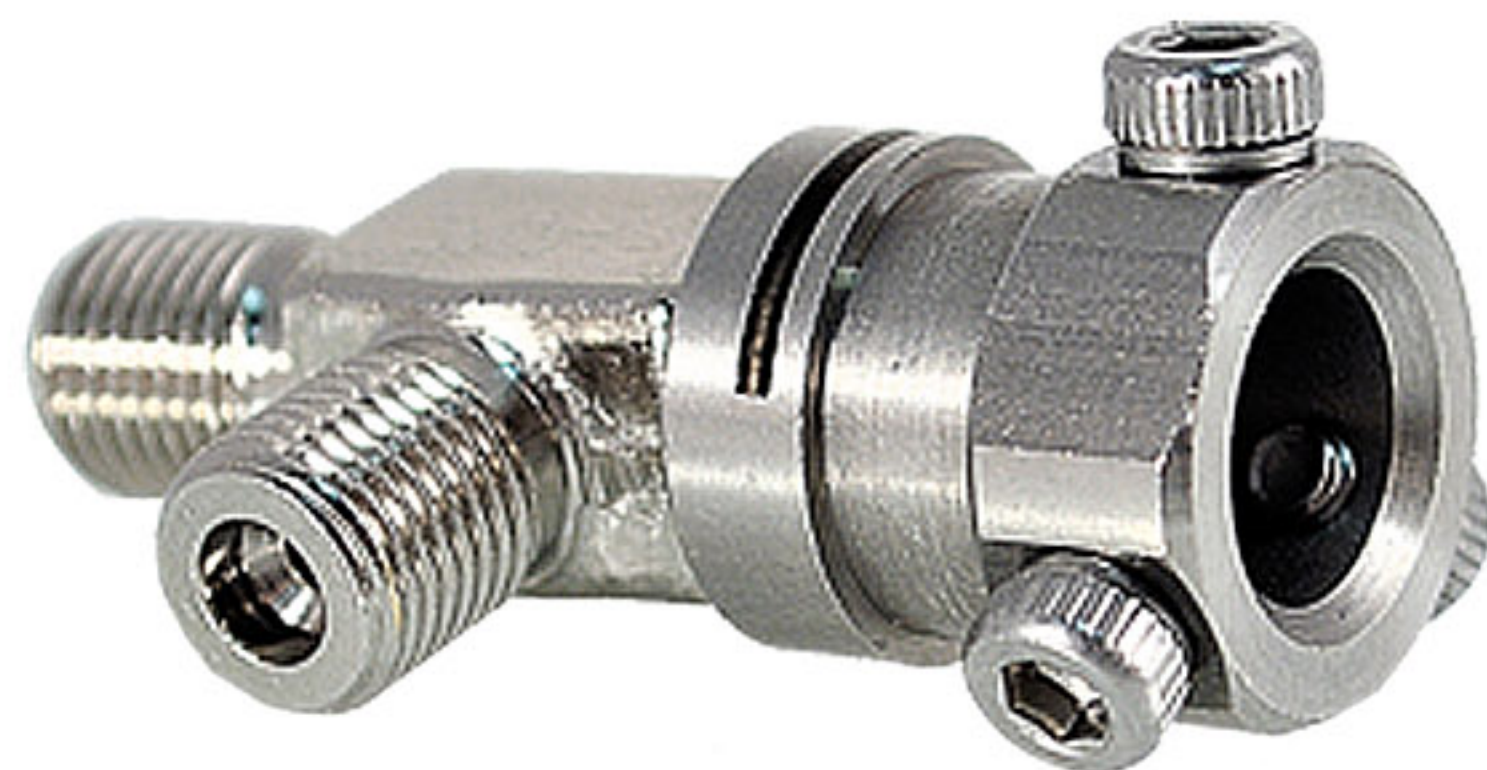
- 1** индикация питания
- 2** индикация передачи данных
- 3** индикация получения данных

После подачи питания на репитер, загорится диод индикации питания (1) и будет гореть постоянно.

Диоды индикации передачи и получения данных (2 и 3) будут мигать только в том случае, если репитер будет получать или передавать данные.

Раздел 3

Установка тройников



Для удобства использования и обслуживания колес с установленными внешними датчиками систем TPMS, рекомендуем использовать тройники. В данном руководстве представлен вариант правильной установки тройников на сдвоенные колеса:

PARKMASTER



1

Демонтируйте внешнее колесо

Проверьте соответствие давления внутреннего колеса рекомендуемой норме

Демонтируйте удлинитель подкачки с вентиля внутреннего колеса

2



**3**

Установите и надежно зафиксируйте тройник и датчик на вентиль внутреннего колеса

Установите на вентиль удлинитель подкачки внутреннего колеса

Проверьте герметичность соединений мыльной водой!

4

**5**

Установите и надежно зафиксируйте тройник и датчик на вентиль внешнего колеса

Проверьте соответствие давления внешнего колеса, рекомендуемой норме

Проверьте герметичность соединений мыльной водой!

Установите внешнее колесо

6

Датчик и тройник внешнего колеса в сборе





Датчик, тройник и удлинитель подкачки внутреннего колеса (вид на вентиль через отверстие внешнего диска)



Общий вид сдвоенного колеса с датчиками и тройниками в сборе

7

При установке соблюдайте осторожность, не повредите удлинитель подкачки внутреннего колеса!

Рекомендуется разнести в разные стороны вентиля внешнего и внутреннего колеса

Установите защитные колпачки на свободные узлы подкачки

Проверьте работоспособность системы путем контрольного стравливания давления из колес